



RUBIA TIR 6400

15W-40

Olio multigrado per motori Diesel di recente tecnologia



APPLICAZIONI

Per tutti i veicoli industriali

- Particolarmente adatto per i motori Diesel di recente concezione, impiegati su V.I., bus, macchine agricole e movimento terra, con o senza turbocompressore, intercoolers o sofisticati sistemi di iniezione.

Per tutti i tipi di servizio

- Adatto per essere utilizzato nelle più diverse condizioni di esercizio: trasporti, lavori pubblici...

Ambiente

- Idoneo per essere utilizzato nei motori con tecnologia Euro 2 e Euro 3

PRESTAZIONI

Specifiche Internazionali

ACEA	E5 / E3
API	CH-4 / SJ

Omologazioni costruttori

DAIMLER CHRYSLER	MB pag. 228.3
MAN	M 3275
VOLVO	VDS-2
MTU OIL	TYPE 2
MACK	EOM
RENAULT TRUCKS	RD / RD-2
CUMMINS	20071 / 20072
ZF	TE-ML 04C

VANTAGGI CLIENTE

Prestazioni tecniche

- Le eccellenti proprietà di questo prodotto sono state confermate da migliaia di ore e milioni di Km effettuati da svariati tipi di veicoli pesanti nelle più diverse condizioni di esercizio.
- Altissima protezione contro l'usura, in tutte le condizioni di esercizio, che garantisce un prolungamento della vita utile del vostro motore.
- Eccellente stabilità della viscosità in servizio.
- Elevato livello di detergenza e disperdenza (permette di limitare l'ispessimento dell'olio dovuto al particolato)

CARATTERISTICHE	Unità	Grado SAE 15W-40
Densità a 15°C	kg/m ³	883
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	14
Indice di viscosità		130
Punto di infiammabilità	°C	> 200
Punto di scorrimento	°C	-27
TBN	mgKOH/g	9,7

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL ITALIA S.p.a.
Via Arconati, 1
20135 Milano

RUBIA TIR 6400 15W-40
Settembre 2009

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..

